Tarcza diamentowa do cięcia asfaltu 350 mm – segment 10 mm

Tarcza diamentowa segmentowa Ø 350 mm do asfaltu i materiałów trących: segment 10 mm wysokości i 3,2 mm szerokości, otwór mocujący 20 / 25,4 mm. Przeznaczona do przecinarki jezdnej i ręcznej piły spalinowej, praca na sucho i na mokro. Zalecane materiały: asfalt; dopuszczalnie także beton świeży, beton trący i silka. Klasa jakości: podwyższona (linia ekonomiczna) ★★.

Ø 350 MM | SEGMENT 10 MM | OTWÓR 20 / 25,4 | SEGMENTOWA | NA SUCHO I NA MOKRO | 1 SZT.

Właściwości

- Segment 10 mm – Zapas diamentowej części roboczej na długą pracę.
- Rzaz 3,2 mm – Wąskie cięcie i mniej urobku.
- Konstrukcja segmentowa – Szczeliny między segmentami chłodzą tarczę.
- Otwór 20 / 25,4 mm – Pasuje do przecinarki jezdnej i ręcznej piły spalinowej.
- Na sucho i na mokro – Warunki pracy podane dla tego modelu.
- Klasa podwyższona (linia ekonomiczna) – ★★ – do porównania z innymi tarczami.

Zastosowanie

- Asfalt – nawierzchnie, łaty, przyłącza
- Świeży beton – nacinanie dylatacji
- Beton trący – materiały ścierne
- Silka – cięcie dopuszczalne

Dane techniczne

Parametr	Wartość	Warunki / norma
Średnica D	**350 mm**	
Wysokość segmentu	**10 mm**	część robocza
Szerokość segmentu	**3,2 mm**	szerokość rzazu
Otwór mocujący	**20 / 25,4 mm**	
Konstrukcja	**segmentowa, spawana laserowo**	segmenty diamentowe na stalowym dysku
Materiał zalecany	**asfalt**	
Materiał dopuszczalny	**beton świeży, beton trący i silka**	
Maszyna	**maszyna jezdna i ręczna piła spalinowa**	
Warunki pracy	**na sucho i na mokro**	
Klasa jakości	**podwyższona (linia ekonomiczna) ★★**	
Sprzedaż	**1 szt.**	symbol A-350/10E

Dane według oznaczenia i karty produktu dostawcy oraz zasad użytkowania tarcz diamentowych (PN-EN 13236).

Sposób użycia

01 Kontrola
Obejrzyj tarczę Ø 350 mm – bez pęknięć, wykruszonych segmentów i śladów przegrzania.

02 Montaż
Załóż tarczę na wrzeciono 20 / 25,4 mm zgodnie ze strzałką kierunku obrotów.

03 Rozruch
Uruchom maszynę i odczekaj, aż tarcza osiągnie pełne obroty, zanim dotknie materiału.

04 Cięcie
Prowadź tarczę prosto, bez skręcania i bocznego docisku; tnij etapami.

05 Chłodzenie
Na sucho rób przerwy, by segment ostygł; na mokro zapewnij stały dopływ wody

Nie skręcaj tarczy w rzazie i nie szlifuj bokiem segmentów – grozi to pęknięciem dysku. Nie przekraczaj prędkości z oznaczenia na tarczy. Pracuj w okularach, ochronnikach słuchu i masce przeciwpyłowej.

Tarcza 350/10 mm w skrócie

Tarczę Ø 350 mm montujesz na przecinarki jezdnej i ręcznej piły spalinowej z otworem 20 / 25,4 mm. Warunki pracy: na sucho i na mokro.

Warunki pracy i chłodzenie

Woda wiąże pył i chłodzi segment; nigdy nie polewaj wodą rozgrzanej tarczy po cięciu na sucho.

Badania i certyfikaty

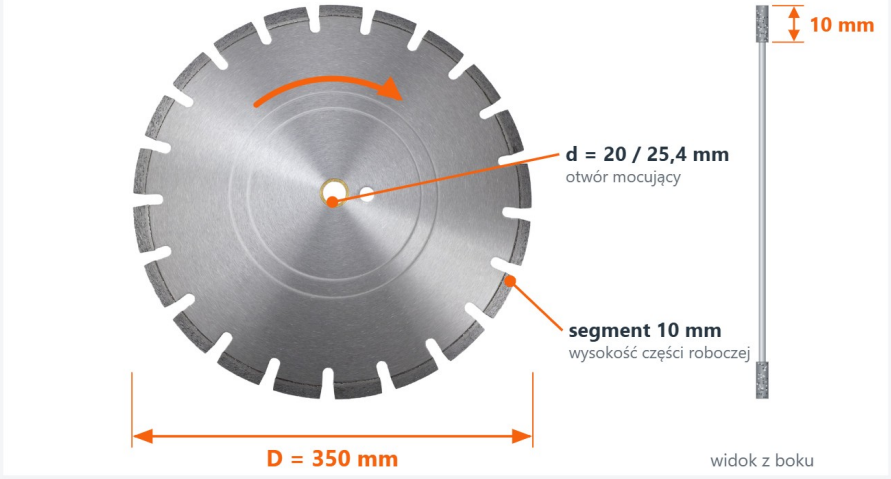
- PN-EN 13236 – tarcze diamentowe (zasady bezpieczeństwa)
- segment 10 × 3,2 mm, otwór 20 / 25,4 mm
- klasa podwyższona (linia ekonomiczna) ★★
- marka: Pamar

Bezpieczeństwo

Nie przekraczaj prędkości z oznaczenia tarczy. Nie używaj tarczy z rysami lub wykruszonymi segmentami. Osłona, okulary, ochronniki słuchu, maska przeciwpyłowa.

Rysunek wymiarowy – tarcza diamentowa 350/10 mm

widok z przodu i z boku – wymiary w mm



Tarcza segmentowa Ø 350 mm
do asfaltu · na sucho i na mokro

Maszyna: przecinarka jezdna / piła spalinowa
Otwór: 20 / 25,4 mm
Segment: 10 × 3,2 mm
Klasa: podwyższona (linia ekonomiczna) ★★

Do cięcia
asfalt
dopuszczalnie: beton świeży, beton trący i silka

Rysunek poglądowy. Tarcza segmentowa do asfaltu · na sucho i na mokro · segment 10 × 3,2 mm.

Zamów online w e-Pamar

Zeskanuj kod QR, aby przejść bezpośrednio do strony produktu Tarcza diamentowa 350/10 mm w sklepie e-pamar.net.pl – aktualna cena, dostępność i dokumenty do pobrania.

e-pamar.net.pl/produkt/tarcza-diam-35012mm-asfalt.html

W ofercie e-Pamar: tarcza diamentowa do cięcia asfaltu 350 mm – segment 10 mm, 1 szt. · **Marka:** Pamar · **Symbol:** A-350/10E

Opracowanie e-Pamar na podstawie danych dostawcy i PN-EN 13236.