Tarcza diamentowa turbo do betonu 350 mm – segment 12 mm

Tarcza diamentowa turbo Ø 350 mm do betonu: segment 12 mm wysokości i 3,2 mm szerokości, otwór mocujący 20 / 25,4 mm. Przeznaczona do przecinarki jezdnej i ręcznej piły spalinowej, praca na sucho i na mokro. Zalecane materiały: beton, beton twardy i zbrojony i dachówka klasyczna. Klasa jakości: wysoka ★★★.

Ø 350 MM | SEGMENT 12 MM | OTWÓR 20 / 25,4 | TURBO | NA SUCHO I NA MOKRO | 1 SZT.

Właściwości

- Segment 12 mm – Zapas diamentowej części roboczej na długą pracę.
- Rzaz 3,2 mm – Wąskie cięcie i mniej urobku.
- Segmenty turbo – Szybsze cięcie i lepsze chłodzenie segmentów.
- Otwór 20 / 25,4 mm – Pasuje do przecinarki jezdnej i ręcznej piły spalinowej.
- Na sucho i na mokro – Warunki pracy podane dla tego modelu.
- Klasa wysoka – ★★★ – do porównania z innymi tarczami.

Zastosowanie

- Beton i beton zbrojony – stropy, ściany, posadzki
- Dachówka i klinkier – pokrycia, elewacje
- Nawierzchnie – dylatacje, nacięcia, rozbiórki
- Prefabrykaty – krawężniki, płyty, bloczki

Dane techniczne

Parametr	Wartość	Warunki / norma
Średnica D	**350 mm (rzeczywista 354 mm)**	
Wysokość segmentu	**12 mm**	część robocza
Szerokość segmentu	**3,2 mm**	szerokość rzazu
Otwór mocujący	**20 / 25,4 mm**	
Konstrukcja	**turbo, spawana laserowo**	segmenty diamentowe na stalowym dysku
Materiał zalecany	**beton, beton twardy i zbrojony i dachówka klasyczna**	
Materiał dopuszczalny	**–**	
Maszyna	**maszyna jezdna i ręczna piła spalinowa**	
Warunki pracy	**na sucho i na mokro**	
Klasa jakości	**wysoka ★★★**	
Sprzedaż	**1 szt.**	symbol N2-350/12

Dane według oznaczenia i karty produktu dostawcy oraz zasad użytkowania tarcz diamentowych (PN-EN 13236).

Sposób użycia

01 Kontrola
Obejrzyj tarczę Ø 350 mm – bez pęknięć, wykruszonych segmentów i śladów przegrzania.

02 Montaż
Załóż tarczę na wrzeciono 20 / 25,4 mm zgodnie ze strzałką kierunku obrotów.

03 Rozruch
Uruchom maszynę i odczekaj, aż tarcza osiągnie pełne obroty, zanim dotknie materiału.

04 Cięcie
Prowadź tarczę prosto, bez skręcania i bocznego docisku; tnij etapami.

05 Chłodzenie
Na sucho rób przerwy, by segment ostygł; na mokro zapewnij stały dopływ wody

Nie skręcaj tarczy w rzazie i nie szlifuj bokiem segmentów – grozi to pęknięciem dysku. Nie przekraczaj prędkości z oznaczenia na tarczy. Pracuj w okularach, ochronnikach słuchu i masce przeciwpyłowej.

Tarcza 350/12 mm w skrócie

Tarczę Ø 350 mm montujesz na przecinarki jezdnej i ręcznej piły spalinowej z otworem 20 / 25,4 mm. Warunki pracy: na sucho i na mokro. Segmenty turbo przyspieszają odprowadzanie urobku i chłodzenie.

Warunki pracy i chłodzenie

Woda wiąże pył i chłodzi segment; nigdy nie polewaj wodą rozgrzanej tarczy po cięciu na sucho.

Badania i certyfikaty

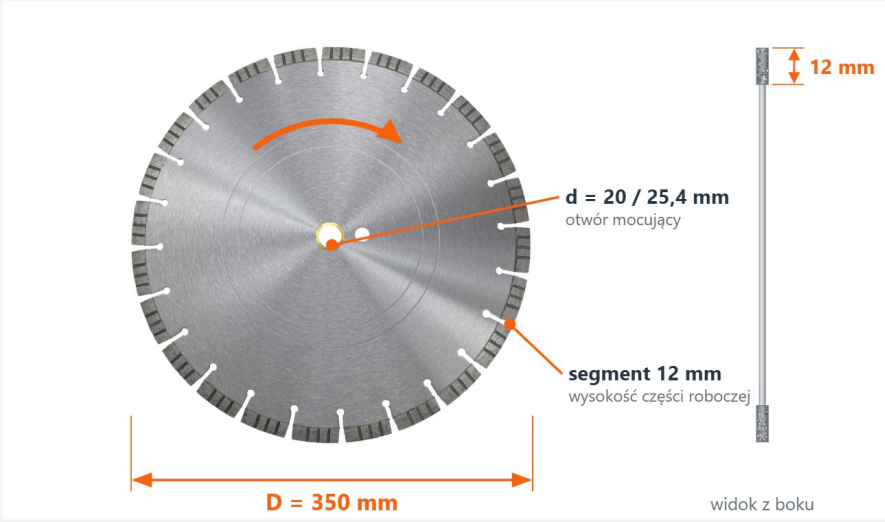
- PN-EN 13236 – tarcze diamentowe (zasady bezpieczeństwa)
- segment 12 × 3,2 mm, otwór 20 / 25,4 mm
- klasa wysoka ★★★
- marka: Pamar

Bezpieczeństwo

Nie przekraczaj prędkości z oznaczenia tarczy. Nie używaj tarczy z rysami lub wykruszonymi segmentami. Osłona, okulary, ochronniki słuchu, maska przeciwpyłowa.

Rysunek wymiarowy – tarcza diamentowa 350/12 mm

widok z przodu i z boku – wymiary w mm



Tarcza turbo Ø 350 mm

do betonu twardego i zbrojonego · na sucho i na mokro

Maszyna: przecinarka jezdna / piła spalinowa
Otwór: 20 / 25,4 mm
Segment: 12 × 3,2 mm
Klasa: wysoka ★★★

Do cięcia
beton, beton twardy i zbrojony i dachówka klasyczna

Rysunek poglądowy. Tarcza turbo do betonu twardego i zbrojonego · na sucho i na mokro · segment 12 × 3,2 mm.

Zamów online w e-Pamar

Zeskanuj kod QR, aby przejść bezpośrednio do strony produktu Tarcza diamentowa 350/12 mm w sklepie e-pamar.net.pl – aktualna cena, dostępność i dokumenty do pobrania.

e-pamar.net.pl/produkt/tarcza-diam-35012mm-beton-turbo.html

W ofercie e-Pamar: tarcza diamentowa turbo do betonu 350 mm – segment 12 mm, 1 szt. · **Marka:** Pamar · **Symbol:** N2-350/12

Opracowanie e-Pamar na podstawie danych dostawcy i PN-EN 13236.